

NAŠE ZN: 10585/2016-SŽDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/12. 10. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov“
Dodatečné informace č. 21

Dotaz č. 156:

Objekt E.1.5.4 SO 05-43-01 Zabezpečení veřejných zájmů – vegetační úpravy.

Ve výkazu výměr tohoto objektu je uvedena položka číslo 37 Půdní kondicioner 1 045,240 kg – viz níže.

37	00519000	Půdní kondicioner	kg	1 045,240
----	----------	-------------------	----	-----------

Tato hodnota se nám jeví příliš vysoká, nepřiměřená k celkovému rozsahu prací.

Dotaz: Prověří zadavatel množství půdního kondicioneru a stanoví opravené množství?

Odpověď k dotazu č. 156:

Zadavatel nechal prověřit položku č.37 Půdní kondicioner objektu SO 05-43-01 Zabezpečení veřejných zájmů – vegetační úpravy a potvrzuje, že hodnota položky byla ve výkazu výměr příliš vysoká. Opravený výkaz výměr přikládáme.

Dotaz č. 157:

V dodatečných informacích č. 19 jste zaslali balík opravených soupisů prací. Soubor SO 05-15-03B jste však zaslali opravený ve staré verzi. Objekt byl aktualizován v dodatku č. 10, odpověď na dotaz č. 68. Prosíme o zaslání opravené aktuální verze tohoto rozpočtu.

Odpověď k dotazu č. 157:

Zadavatel přikládá opravený výkaz výměr k objektu SO 05-15-03B, který je v souladu s dodatečnou informací č.10 ze dne 5. 9. 2016, odpověď k dotazu č.68.

Dotaz č. 158:

Stavební postupy výstavby / příloha F.1: V odpovědi na dotaz č. 133 a 134 v DI č. 16 byly do stavebních postupů začleněny výluky pro realizaci zmíněných prací. V aktualizované příloze F.1 v DI č. 19 k dotazu č. 149 tyto výluky nejsou. Žádáme zadavatele o jejich doplnění do F.1.

Odpověď k dotazu č. 158:

V aktualizované příloze F.1 odpovědi na dotaz uchazeče č.149 skutečně nebyly zařazeny práce a výluky z dřívější aktualizace - odpovědi na dotazy uchazečů č.133 a 134. Doplněné přílohy F.1 o požadované výluky (část 1 a část 2) přikládáme.

Dotaz č. 159:

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci v půdorysu u objektu SO 05-16-02, Žst. Kuřim, nástupiště, jsou zakresleny zídky pod zábradlí na vnějších stranách nástupiště šíře 0,4m (od km 18,512 275 až do km 18,601 975).

Ve výkazu výměr nebylo nalezeno odpovídající množství pro tyto zídky. Je zde jen položka č. 13 ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20) s množstvím 5,446M3, které neodpovídá délkám zídek cca. 91m + 94m (šířka 0,4m, hl. 1,6m), $185 \times 0,4 \times 1,6 = 118,4$ m3. To vše za předpokladu, že zídky ukončení nástupiště v km 18,771 975 jsou započteny v položce č. 26 NÁSTUPIŠTĚ - UKONČENÍ NÁSTUPIŠŤ MONOLITICKÝMI SCHODY Z BETONU SE ČTYŘMI STUPNI, jinak by měly být připočteny i tyto zídky do pol. č. 13.

Odpověď k dotazu č. 159:

V dokumentaci SO 05-16-02 nejsou v žádném výkresu zakresleny zídky na vnějším okraji vnějších nástupišť (km 18,515 000 až 18,601 775 u kolejí č. 1 a 2). Ze vzorového příčného řezu km 18,525 (příloha č. 5.1) je jasné patrné, že těleso nástupiště je vytvořeno náspem ze zeminy se svahem ve sklonu 1:2. Tento svah je z bezpečnostních důvodů ohraničen zábradlím, sloupky zábradlí jsou osazeny na základové patky o rozměrech 0,35 x 0,35 x 0,75 m z betonu C16/20 XF3. Tento beton je v soupisu prací v položce č. 12.

V položce č. 13 je obsažen pouze beton pro zídky na koncích ostrovní části nástupiště (v km 18,601 975).

Zídky na konci nástupiště v km 18,771 975 jsou skutečně započteny v položce č. 26.

Dotaz č. 160:

Jako součást poskytnuté Dodatečné informace č. 19 byl zadavatelem postoupen opravený výkaz výměr i na SO 05-15-03, Žst. Kuřim, zastřešení nástupiště dešťová kanalizace. Tento aktuálně opravený výkaz výměr nerespektuje předchozí odpověď zadavatele na dotaz uchazeče č. 68 v Dodatečné informaci č. 10, který byl uznán za oprávněný a na základě kterého byl zadavatelem výkaz výměr výše uvedeného SO upraven se změnou označenou, jako 2.9.2016, a poskytnut uchazečům v příloze této dodatečné informace jako soubor SO 051503 b oprava 2_9_2016.xls.

Odpověď k dotazu č. 160:

Zadavatel přikládá opravený výkaz výměr k objektu SO 05-15-03B, který je v souladu s dodatečnou informací č. 10 ze dne 5.9.2016, odpověď k dotazu č. 68.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 641881).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 27. 10. 2016 na den 1. 11. 2016, tedy o 5 kalendářní dny. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 27. 10. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 1. 11. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 27. 10. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 1. 11. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7):

rušíme datum 27. 10. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 1. 11. 2016 v 10:15 hod.

S ohledem na skutečnost, že se zadavateli z technických důvodů ve Věstníku veřejných zakázek nepodařilo uveřejnit Oznámení o zakázce – veřejné služby k Dodatečné informaci č.19 ihned po avizovaném spuštění nové aplikace dostupné od 7. 10. 2016, je v prodloužení lhůty pro podání nabídek zohledněna i tato.

Příloha: SO 05-43-01 SP_07102016.xls
SO 05-15-03.B SP_07102016.xls
Příloha F.1 část 1_aktualizace 12102016.pdf
Příloha F.1 část 2_aktualizace 12102016.pdf

V Praze dne 12.10.2016

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace